

Moped driving license one step from becoming mandatory

Written by Administrator

Monday, 17 September 2012 16:52 - Last Updated Monday, 17 September 2012 19:38

The Senate on Monday approved a government draft to change the traffic code so as to implement mandatory driving license requirements for mopeds. The draft was approved with 84 votes in favor, two against and three abstentions.

Including mopeds and tricycles on the list of vehicles for which a driving license is required will have as consequence penal sanctions for those caught without a license.

The draft is based on the need to implement European legislation into national legislation. The European provisions will be enforced as of January 19 and were required by the need to reduce the number of accidents which involve mopeds, tricycles and motorcycles.

According to an addendum to the draft, mopeds caused 5,201 accidents over the last couple of years, in which 242 were killed and 5,733 others were injured.

Permisul de conducere pentru moped, la un pas de a deveni obligatoriu

Plenul Senatului a aprobat, în ședința de luni, proiectul de lege al Guvernului privind modificarea Codului rutier, care prevede introducerea permisului de conducere pentru moped. Proiectul de lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice a fost aprobat cu 84 de voturi "pentru", 2 "împotrivă" și 3 abțineri.

Introducerea mopedelor și triciclurilor în categoria autovehiculelor va avea ca urmare și faptul că pentru situația conducerii fără permis se vor institui sancțiuni penale.

Moped driving license one step from becoming mandatory

Written by Administrator

Monday, 17 September 2012 16:52 - Last Updated Monday, 17 September 2012 19:38

Proiectul de act normativ are la bază necesitatea transpunerii unor prevederi ale Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European, acestea urmând să se aplice din data de 19 ianuarie 2013 și fiind impuse de necesitatea reducerii numărului și consecințelor accidentelor de circulație, în care sunt implicați conducătorii de moped, tricicluri și motociclete.

Potrivit expunerii de motive la proiectul de lege, în ultimii doi ani, numai conducătorii de moped au produs 5.201 evenimente rutiere, în urma cărora și-au pierdut viața 242 de persoane și alte 5.733 au suferit vătămări corporale. Situația este favorizată de legislația rutieră actuală, care permite conducerea mopedelor fără permis de conducere obținut în urma susținerii unui examen.