

Primarul Capitalei, Sorin Oprescu, a declarat vineri că partea cea mai grea la pasajul subteran din Piața Presei Libere, respectiv primele cinci luni, se apropie de final, iar următoarele patru luni din proiect se va lucra în subteran, fără ca circulația să fie afectată.

"Pereții mulați ai pasajului sunt executați în proporție de 75 la sută. Este executată structura subterană, partea grea, respectiv primele cinci luni, se apropie de sfârșit, după care Piața Presei va fi redată circulației, urmând ca lucrările de construire să continue pe durata întregii ierni în subteran, prin metoda pe care constructorul o numește «top down»", a spus SoSorin Oprescu după vizita la șantierul pasajului de la Piața Presei Libere.

Reprezentantul constructorului a arătat că a fost executată structura subterană, respectiv "pereții mulați", urmând ca excavația subterană să fie făcută simultan, fără ca circulația în Piața Presei Libere să fie afectată.

Accesul în pasaj se va face dinspre direcția Ploiești-Băneasa, printr-o singură intrare, iar ieșirea din acesta se va face prin două părți, fiind vorba de primul pasaj, în care există o bifurcație subterană. La ieșirea din pasaj, șoferii vor avea două opțiuni, fie să continue drumul pe sectorul principal, care va avea două benzi de circulație și care va ieși spre Bulevardul Kiseleff - Arcul de Triumf, fie să meargă în partea dreaptă, spre bulevardele Mărăști și Expoziției.

Reprezentantul constructorului a mai arătat că în dreptul Pavilionului H va fi construit un pasaj pietonal, care va face legătura între Parcul Herăstrău și nodul de transport în comun care deservește Piața Presei Libere.

"Noutatea pasajului pietonal constă în faptul că acesta va fi montat în 54 de ore. Acesta va avea trei tronsoane, care se vor monta de vineri, ora 20.00, până luni, la ora 02.00, în primul weekend de după sărbătoarea națională de 1 Decembrie", a mai spus reprezentantul constructorului.

Pasajul de la Piața Presei Libere, care va avea o lungime de 700 de metri, este amplasat la intersecția a patru artere cu trafic ridicat - șoseaua București-Ploiești, șoseaua Kiseleff,

Oprescu: Partea cea mai grea la pasajul subteran din Piața Presei Libere, aproape finalizată

Written by Administrator

Friday, 24 October 2014 16:26 -

bulevardul Mărăști și bulevardul Poligrafiei -, intersecție traversată de aproximativ 12.000 de vehicule pe oră.

Valoarea investiției este de 60,4 milioane de lei, fără TVA, iar termenul de finalizare este de nouă luni de la demararea lucrărilor.