

Viceliderul Sindicatului Autoturisme Dacia, Ion Iordache, a declarat joi la mitingul de la Mioveni că acesta este ultimul demers pașnic pentru construcția Autostrăzii Sibiu-Pitești și că la următoarele mișcări sindicale muncitorii vor trebui să-și radicalizeze protestele pentru ca Guvernul să înțeleagă prioritatea acestui proiect de infrastructură.

"Am fost mințiți în ultimii ani că se va face această autostradă subvenționată de Uniunea Europeană. În schimb, Guvernul insistă pentru construcția acelei autostrăzi Comarnic-Brașov subvenționată din bani guvernamentali. Se pare că Guvernul nu înțelege că prioritatea României este păstrarea locurilor de muncă și că există riscul ca după 2020 cea mai mare companie auto din România să plece efectiv de aici. Deja se anunță disponibilizări în acest an de la Dacia, costurile de transport, din cauza infrastructurii, se ridică la minim 30 de euro pe fiecare autoturism transportat din cauza lipsei acestei autostrăzi Constanța-București-Pitești-Sibiu-Frankfurt", a spus liderul de sindicat.

La mitingul din centrul orașului Mioveni participă aproximativ 6.000 de sindicaliști reprezentând atât Uzina Dacia, cât și celelalte fabrici de subansamble. AGERPRES