

Asociaţia Carpatină Ardeleană a Turiştilor (SKV) a lansat, la sfârşitul săptămânii trecute, proiectul intitulat "Conectarea României la reţeaua europeană de poteci turistice de lungă distanţă", proiect cofinanţat printr-un grant din partea Elveţiei prin intermediul Contribuţiei Elveţiene pentru Uniunea Europeană Extinsă.

"Valoarea totală a proiectului este de 268.451 de CHF, din care contribuţia elveţiană este de 242.565 CHF, ceea ce înseamnă 90% din proiect, iar 10% Asociaţia Carpatină Ardeleană a Turiştilor. Din cei 10% , un procent de 5% înseamnă munca pe care o vor face voluntarii noştri, iar 5% o finanţare din partea Consiliului Judeţean Braşov, aproximativ 14.000 de euro. Sperăm să obţinem aceste fonduri, având în vedere situaţia de la Consiliul Judeţean, pentru că altfel s-ar bloca proiectul. La lansarea proiectului au participat şi doi experţi elveţieni în domeniul infrastructurii pentru drumeţie din partea Schweizer Wanderwege, asociaţia care proiectează şi întreţine toate potecile turistice din Elveţia. Asociaţia elveţiană are rolul de partener în proiect, urmând să asigure consultanţă şi know-how în domeniu. Proiectul are ca termen de finalizare 36 de luni", a declarat, pentru AGERPRES, Marcel Şofariu, director executiv al SKV.

Pe parcursul proiectului, SKV va defini traseul european E8 şi va continua lucrările pentru E3, segmentele româneşti ale celor două trasee având împreună 1.800 de km. De asemenea, vor fi marcate în premieră sau se va reface marcajul pe poteci cu lungime totală de 250 de km, vor fi realizate hărţi, seminarii, întâlniri de lucru şi numeroase acţiuni cu caracter educativ şi de informare cu specific montan, în special pentru tineri.

În acest fel, două din cele 12 trasee turistice europene de lungă distanţă, definite de Asociaţia Europeană de Drumeţie (European Ramblers Association — ERA), vor traversa şi ţara noastră.

Asociaţia ERA reuneşte 60 de asociaţii din 35 de ţări, care au împreună peste trei milioane de membri. România este reprezentată în ERA de către Asociaţia Carpatină Ardeleană a Turiştilor, iar conferinţa anuală a ERA din anul 2017 se va desfăşura la Braşov.

Cu ocazia lansării proiectului, specialiştii elveţieni, împreună cu colegii de la SKV, au parcurs trasee de drumeţie din Masivul Postăvaru, pe unde vor trece E3 şi E8, şi de pe Muntele Tâmpa, discutându-se soluţii pentru reconfigurarea optimă a potecilor existente în Masivul Postăvaru, lucrare apărută ca necesară după extinderea domeniului schiabil. Soluţiile au fost, de asemenea, corelate cu intenţia realizării în zonă a unor trasee pentru mountainbike. S-a avut în vedere ca potecile să evite domeniul schiabil, urmând să fie practicabile şi iarna, să ofere privelişti atractive, să străbată zone împădurite şi să se intersecteze cât mai puţin şi fără riscuri cu traseele pentru biciclete.

Tot în cadrul proiectului, o echipă formată din trei tineri membri ai SKV au pornit sâmbătă, 18 iulie, de la Soko Banja-Serbia, să străbată pe poteci de munte întreg lanţul carpatic, până la Bratislava, aproximativ 2.500 de km, din care 1.100 se vor suprapune cu traseul european E8 de pe teritoriul României, urmând să ajungă la Braşov la sfârşitul săptămânii viitoare, potrivit directorului executiv al SKV.

Acţiunea este o parte a contribuţiei SKV la eforturile depuse de autorităţile centrale şi locale pentru desemnarea României, respectiv a Braşovului, ca sediu al Convenţiei Carpatice. Traseul

a fost definit prin colaborarea SKV cu asociaţiile partenere din Serbia, Ucraina, Slovacia, Polonia şi Cehia şi va conduce la materializarea unei poteci de lungă distanţă specifică Munţilor Carpaţi, care se va numi Via Carpatica, a mai spus Marcel Şofariu.

Un traseu asemănător, realizat în perioada 2001-2008, alcătuit din mai multe segmente cu lungime totală de 5.000 de km — Via Alpina, reunite în Convenţia Alpină (Slovenia, Austria, Germania, Liechtenstein, Elveţia, Italia, Franţa, Monaco), este vizitat anual de milioane de turişti aducând o contribuţie semnificativă la economia respectivelor zone montane.

"Aş vrea să vă spun că 90% dintre turiştii care se află pe cărările montane din munţii României sunt străini. Îi impresionează munţii noştri pentru că traseele au acea sălbăticie pe care o caută turiştii care parcurg kilometri întregi cu rucsacul în spate, dar şi pentru peisajele pitoreşti care le ies în cale. Dorim cât mai mult să păstrăm aceste trasee şi să nu mai construim tot felul de drumuri până în vârful munţilor, pentru că altfel, turiştii dornici de drumeţii nu ne mai caută", a punctat preşedintele executiv al SKV. AGERPRES