

Cea mai veche ambulanță de la SAJ Giurgiu are un milion de kilometri la bord

Written by Administrator
Friday, 15 March 2019 09:37 -

Cea mai veche autospecială de la Serviciul de Ambulanță Județean (SAJ) Giurgiu are o vechime de 12 ani de zile și un milion de kilometri la bord.

"Parcul auto al Serviciului de Ambulanță Județean (SAJ) Giurgiu este format din 38 de ambulanțe, dintre care cinci de tip B1, B2 au fost achiziționate în luna decembrie 2018 prin fonduri europene și așteptăm ca în următoarele două luni să mai primim două ambulanțe de tip C și, gradual, cele vechi vor fi înlocuite. Cea mai veche ambulanță a SAJ Giurgiu este din anul 2007 și are un milion de kilometri la bord. Toate ambulanțele sunt dotate cu aparatură, pentru cele vechi facem tot efortul să le sprijinim și pe partea mecanică și să le întreținem și au apărut ambulanțe noi care încep încet să ne scoată din acest necaz, acest impact al mașinilor vechi. Toate ambulanțele noastre pleacă în teren, inclusiv ambulanța cu un milion de kilometri la bord deoarece avem pus la punct un program de întreținere mecanică a mașinilor", a declarat marți, pentru AGERPRES, directorul medical al Serviciului Județean de Ambulanță Giurgiu, Simion Lăudat.

El a spus că, în prezent, SAJ Giurgiu lucrează cu un număr de șapte medici, trei posturi fiind scoase la concurs după ce unii dintre aceștia au demisionat și au plecat să lucreze în alte structuri ale medicinei de urgență.

"Un post este vacant din anul 2016, s-au mai organizat concursuri, dar nu a venit nimeni, iar alte două posturi sunt vacante din luna februarie 2019. Toate posturile au fost scoase la concurs la începutul acestei luni, mai avem termen de înscriere încă două săptămâni de zile, dar încă nu s-a înscris nimeni", a completat Simion Lăudat.

De asemenea, acesta a adăugat că "salariile au crescut", dar "munca grea îi face pe unii medici să evite angajarea într-un serviciu de ambulanță".

Până la completarea posturilor vacante, medicii de la SAJ Giurgiu cu competență în medicină de urgență fac multe ore suplimentare. AGERPRES