

România avea, anul trecut, numai 823 de kilometri de autostrăzi, reprezentând 4,6% din totalul drumurilor naționale, și de aproape 34 de ori mai mulți kilometri de drumuri pietruite și de pământ, respectiv 28.247 kilometri, potrivit datelor Institutului Național de Statistică publicate joi.

Pe de altă parte, peste o treime (38,4%) din lungimea drumurilor modernizate aveau durata de serviciu depășită.

"Din totalul drumurilor naționale, 34,9% (6.194 km) erau drumuri europene, 4,6% (823 km) autostrăzi, iar din punctul de vedere al numărului de benzi de circulație, 10,6% (1.873 km) drumuri cu 4 benzi, 1,6% (290 km) erau drumuri cu 3 benzi și 0,2% (31 km) drumuri cu 6 benzi. Drumurile județene erau în proporție de 40,4% drumuri modernizate și 38,2% dintre drumurile comunale erau drumuri pietruite", potrivit sursei citate.

În ceea ce privește starea tehnică a drumurilor publice, 38,4% din lungimea drumurilor modernizate și 46,6% din lungimea drumurilor cu îmbrăcămînți ușoare rutiere aveau durata de serviciu depășită.

La 31 decembrie 2018, drumurile publice totalizau 86.234 kilometri, din care 17.740 km (20,6%) drumuri naționale, 35.085 km (40,7%) drumuri județene și 33.409 km (38,7%), drumuri comunale.

Din punctul de vedere al tipului de acoperământ, structura rețelei de drumuri publice înregistra 36.689 km (42,5%) drumuri modernizate (în proporție de 92,4% drumuri modernizate cu îmbrăcămînți asfaltice de tip greu și mijlociu), 28.247 km (32,8%) drumuri pietruite și de pământ și 21.298 km (24,7%) drumuri cu îmbrăcămînți ușoare rutiere.

Pe de altă parte, la sfârșitul anului trecut, lungimea simplă a liniilor de cale ferată electrificate era de 4.029 km, reprezentând 37,4% din rețeaua de căi ferate în exploatare.

Liniile de cale ferată de folosință publică în exploatare însumau 10.765 km, din care 10.627 km (98,7%) linii cu ecartament normal, 134 km (1,3%) linii cu ecartament larg și 4 km linii cu ecartament îngust.

Densitatea liniilor la 1000 km pătrați teritoriu era de 45,2 . Densitățile cele mai mari s-au înregistrat, în ordine, în regiunea București-Ilfov (154,7), regiunea Vest (58,9), regiunea Sud-Est (48,8) și regiunea Nord-Vest (48,7).