

Administratorul general al NASA a declarat joi că alegerea primelor țări care vor trimite astronauți pe Lună, după cei americani, va depinde de contribuțiile internaționale la programele spațiale dezvoltate de Statele Unite pentru a permite revenirea echipajelor umane pe satelitul natural al Pământului, informează AFP.

"Când vom calcula contribuțiile partenerilor noștri internaționali la această operațiune, puteți să vă imaginați că multe țări se vor fi angajat la un nivel suficient pentru a reclama dreptul de a trimite un astronaut pe suprafața lunară", a declarat Jim Bridenstine, administratorul general al agenției spațiale americane, într-o conferință de presă organizată la cea de-a 70-a ediție a Congresului internațional de astronautică, care se desfășoară în această săptămână la Washington.

Europenii și japonezii au declarat public că doresc să își trimită astronauții pe Lună în cadrul programului Artemis, al cărui calendar prevede o primă aselenizare a doi americani în 2024, urmată de alte misiuni programate.

"Noi vrem ca ei să își trimită astronauții pe Lună. Scopul nostru este ca reprezentanții mai multor țări să trăiască și să lucreze pe Lună în același timp", a declarat Jim Bridenstine.

În cazul Stației Spațiale Internaționale (ISS), colaborează 15 țări (Statele Unite, Rusia, Canada, Japonia și state din Uniunea Europeană), iar astronauți de 19 naționalități au fost prezenți la bordul avanpostului orbital.

În cazul Agenției Spațiale Europene (ESA), parteneriatul dintre statele membre se realizează în baza unui troc și a unor contribuții în natură în privința echipamentelor spațiale.

"Se va întâmpla acest lucru în cadrul celei de-a doua aselenizări viitoare? Nu știu, asta depinde fără îndoială de ceea ce se va în timpul primei aselenizări (cea din 2024, n.r.), dar vor exista multe oportunități", a continuat Jim Bridenstine.

El a mai spus că mini-stația orbitală lunară pe care americanii vor să o asambleze, Gateway, va avea o durată de funcționare de cel puțin 15 ani și "o arhitectură deschisă": standardele pentru porturile de andocare, pentru sistemele de susținere a vieții (oxigen, apă, temperatură) și pentru sistemele de navigație și comunicare vor fi publice, deschise pentru vehicule spațiale non-americane și chiar private.

"Dacă celelalte țări vor să folosească un modul propriu de asolizare pentru a trimite oameni pe Lună, ele vor putea să îl construiască, pentru că Gateway va avea o arhitectură deschisă", a explicat administratorul NASA.AGERPRES