

***Germania, Austria, Franța și Elveția au anunțat marți o colaborare mai strânsă a companiilor lor naționale de căi ferate, în ideea de a lansa mai multe curse de noapte paneuropene, precum Paris-Viena, începând din luna decembrie 2021, transmite AFP.***

Un protocol de acord, semnat cu ocazia reuniunii miniștrilor Transportului din Uniunea Europeană, prevede accelerarea proiectelor de extindere a rețelei Nightjet aparținând companiei austriece de căi ferate (OBB), aflată în prima linie a renașterii curselor de noapte în Europa, în cooperare cu compania germană Deutsche Bahn, căile ferate elvețiene (CFF) și SNCF-ul francez.

Printre aceste legături, cursa Paris-München-Viena ar urma să fie reintrodusă în luna decembrie 2021, cu trei ani mai devreme decât preconiza anterior OBB. Cu toate acestea, cursa nu se va efectua pe ruta tradițională, via Strasbourg, ci se va adăuga cursei Bruxelles-Viena, care există deja, în orașul german Mannheim, sud de Frankfurt. Începând din luna decembrie 2023 cursa Paris-München-Viena ar urma să fie conectată la o secțiune Mannheim-Berlin, ceea ce va permite curse de noapte pe rutele Paris-Berlin și Bruxelles-Berlin.

Cu toate acestea, compania franceză de căi ferate (SNCF), unul din partenerii comerciali în acest proiect, a precizat că traseul exact al acestor curse nu a fost încă definitivat.

Schema prezentată marți cuprinde de asemenea curse de noapte pe rutele Amsterdam-Koln-Zurich (în luna decembrie 2021) și Zurich-Barcelona (din decembrie 2024), care au fost evocate deja în acordurile încheiate în luna septembrie între OBB și CFF.

"Începând de astăzi evoluăm spre TEE 2.0", a salutat ministrul german al Transporturilor, Andreas Scheuer, cu prilejul unei conferințe de presă. Oficialul, care a înscris renașterea rețelei Trans Europ Express (TEE) pe agenda președinției germane a Uniunii Europene, preconizează o "vârstă de aur pentru transportul feroviar post-Covid". Programul lui Andreas Scheuer, bazat pe interconectarea rețelelor de mare viteză, include și un pachet dedicat trenurilor de noapte.

Pe partea franceză, directorul general de la SNCF, Jean-Pierre Farandou a apreciat că trebuie ascultată tânăra generație care este mai puțin dispusă să călătorească cu avionul. "Este un moment bun pentru a relansa oferta de trenuri de noapte în Europa" a apreciat, Jean-Pierre Farandou, recunoscând că inițiativa a fost lansată de companiile ivale iar SNCF a fost până acum o prezență modestă pe acest segment. AGERPRES