

Guvernul estimează că va asigura în acest an 3,4 miliarde lei (777,5 milioane euro) din fonduri externe și 881,9 milioane lei (201,6 milioane euro) de la buget pentru construcția de autostrăzi și reabilitări de drumuri naționale, finanțarea fiind calculată pentru proiectele considerate prioritare, scrie Mediafax.

Pe lista principalelor proiecte de infrastructură finanțate în acest an au fost incluse Autostrada Orăștie-Sibiu (cu o alocare de 699 milioane lei integral din fonduri externe nerambursabile postaderare), Autostrada Cernavodă-Constanța (435,4 milioane lei, din care 9,8 milioane lei din fonduri externe nerambursabile postaderare și 425,6 milioane lei din fonduri externe rambursabile), Autostrada Lugoj-Deva (430 milioane lei integral din fonduri externe nerambursabile postaderare), Autostrada București-Brașov (369 milioane lei integral din bugetul de stat), Autostrada Arad-Timișoara și By-pass Arad (250,7 milioane lei, din care 18,7 milioane lei din fonduri externe nerambursabile postaderare și 231,9 milioane lei din fonduri externe rambursabile), Autostrada Brașov-Cluj-Borș (188,3 milioane lei integral din bugetul de stat), Autostrada Nădlac-Arad (170 milioane lei integral din fonduri externe nerambursabile postaderare), reabilitarea de drumuri naționale Etapa a VI-A -1.112 kilometri (546,7 milioane lei integral din fonduri externe rambursabile), varianta de ocolire a orașelor Deva-Orăștie la standard de autostradă (324,4 milioane lei integral din bugetul de stat), varianta de ocolire a municipiului Constanța (246,1 milioane lei, din care 71,8 milioane lei din fonduri externe nerambursabile postaderare și 174,3 milioane lei din fonduri externe rambursabile).

La acestea se adaugă reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, secțiunea Coșlariu-Sighișoara (un miliard lei integral din fonduri externe nerambursabile postaderare), reabilitarea liniei de cale ferată Curtici-Simeria, secțiunea Frontieră-Curtici-Arad (413,4 milioane lei integral din fonduri externe nerambursabile), reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, secțiunea Coșlariu-Simeria (255,9 milioane lei integral din fonduri externe nerambursabile).

În documentația aferentă proiectului de buget pentru acest an, toate sumele sunt exprimate în lei, indiferent de sursa de finanțare, și au fost calculate în euro la cursul valutar anunțat miercuri de Banca Națională a României.