

Dacia Sandero 2013 a primit patru stele la testele de siguranță Euro NCAP, marcând în premieră trecerea de la standardul de trei stele primit până acum de modelele din era Logan, scrie ZF.

Ultimul model testat la EuroNcap a fost monovolumul de familie Lodgy, aspru criticat de oficialii institutului de testare deoarece pentru o mașină de familie a primit doar trei stele din cinci.

Cea de-a doua generație a Dacia Sandero a devenit astăzi cel mai sigur model Dacia testat de EuroNCAP, obținând în premieră un punctaj de patru stele. Mai mult, Sandero obține patru stele fără a dispune de airbaguri cortină care să protejeze capul pasagerilor în cazul unui impact lateral, sau de airbaguri laterale pentru locurile din spate.

În ceea ce privește siguranța din habitacul pentru pasagerii adulți a rămas stabilă în cazul impactului frontal, potrivit raportului EuroNCAP. Manechinele de test au indicat un nivel adecvat de protecție a pasagerilor față. Modelul Sandero a prezentat un nivel similar al protecției în cazul pasagerilor de staturi diferite, în poziții diferite. În impactul cu bariera laterală, protecția pieptului a fost adecvată. Cu toate acestea, în cazul unui impact lateral mai puternic cu un stâlp există un nivel mai scăzut de protecție pentru piept. Scaunele și tetierele oferă o protecție marginală ocupanților locurilor față în cazul unui impact din spate, potrivit EuroNCAP.

Dacia Sandero a primit punctajul maxim de siguranță în cazul impactului frontal pentru manechinul ce simulează un copil de 18 luni amplasat într-un scaun orientat invers față de sensul de mers, iar pentru cel de trei ani orientat spre sensul de mers a avut un spațiu de mișcare limitat. În ceea ce privește impactul lateral, ambele manechine au fost protejate corespunzător, minimalizând pericolele unui contact cu piese din interiorul mașinii. Principala problemă este în continuare că deși airbagul frontal al pasagerului care cu toate că se poate dezactiva, nu este prezentată corespunzător șoferului starea acestuia.

Ultimul test de siguranță cu un model Dacia a fost realizat în noiembrie 2012, cu monovolumul Lodgy. La acea vreme oficialii EuroNCAP au criticat aspru prestația automobilului și chiar a sfătuit potențialii clienți să aleagă un automobil mai sigur. Ei au subliniat că Lodgy, promovată ca o mașină de familie, a obținut numai trei stele din cinci la testele de siguranță, demonstrând astfel că nu este suficient de sigură pentru a transporta o familie cu copii. Mai mult, nici acum noile generații ale Logan și Sandero nu dispun de airbaguri laterale pentru locurile din spate.

Noul Sandero, cea mai sigură Dacie făcută vreodată la Mioveni: a luat patru stele la testele Euro NCAP

Written by Administrator

Wednesday, 29 May 2013 20:15 -

Acestea ar oferi un grad de protecție mai bun în cazul unui impact la lateral, mai ales că de obicei copii ocupă în general bancheta spate.