

OMV ar putea construi propria conductă pentru transportul de gaze naturale, în funcție de rezultatele explorării perimetrelor deținute la Marea Neagră, a declarat șeful OMV, Gerhard Roiss, după ce grupul austriac a anunțat eșecul proiectului Nabucco.

În aproximativ un an - un an și jumătate, OMV va ști ce resurse se află în aceste perimetre, după care va analiza capacitatea și direcția unei conducte a OMV, a declarat Roiss, într-o conferință de presă susținută după ce OMV a informat, miercuri, că grupul de companii care exploatează zăcămintul de gaze Șah Deniz din Azerbaijan, nu a selectat Nabucco Vest ca rută de transport al gazelor naturale către Europa.

Anunțul este echivalent cu eșecul proiectului, din moment ce consorțiul de la Șah Deniz era singurul furnizor de gaze implicat în discuții cu partenerii Nabucco.

OMV se concentrează acum 100% pe proiectele de explorare la Marea Neagră. Grupul a făcut o descoperire uriașă de gaze naturale în apele teritoriale ale României, unde investește 1 miliard de dolari în perimetrul Neptun, și vor urma activități în apele teritoriale ale Ucrainei și Bulgariei, a spus Roiss, citat de agenția austriacă de presă APA.

Grupul austriac ar putea extrage până la 6 miliarde de metri cubi anual, potrivit estimărilor realizate în urma forării unei sonde, în timp ce consorțiul Șah Deniz ar fi livrat prin Nabucco aproximativ 10 miliarde de metri cubi anual către Europa Centrală, a afirmat el.

Conducta Nabucco Vest urma să aibă o lungime de 1.329 km și o capacitate de transport de 10 și 23 de miliarde de metri cubi pe an.

OMV Petrom și ExxonMobil au anunțat, anul trecut, că au făcut o descoperire semnificativă de gaze într-un perimetru din Marea Neagră.

OMV Petrom a transmis, în aprilie, Bursei de Valori București un comunicat în care arătat că, potrivit estimărilor preliminare, ar putea extrage anual, împreună cu Exxon, 6,5 miliarde metri

OMV ar putea construi propriul gazoduct pentru gazele de la Marea Neagră

Written by Administrator

Wednesday, 26 June 2013 17:27 -

cubi de gaze naturale din perimetrul Neptun din Marea Neagră, cantitate care echivalează cu aproape jumătate din consumul anual actual al României.

Costurile de planificare de 50 de milioane de euro pentru Nabucco nu sunt pierdute, întrucât dacă OMV vrea să construiască o nouă conductă poate folosi progresele înregistrate de Nabucco, a spus Roiss.

Şeful OMV a estimat costul total al construcţiei proiectului Nabucco Vest, din Bulgaria până în Austria, la 3,5-4 miliarde de euro.

Din consorţiul Nabucco, al cărui lider este OMV, mai fac parte Transgaz Mediaş (România), BEH (Bulgaria), MOL (Ungaria), BOTAS (Turcia) şi GDF Suez (Franţa).

Principalul proiect concurent al Nabucco Vest în cadrul coridorului sudic de transport al gazelor naturale este TAP (Trans-Adriatic Pipeline), care face legătura între Turcia şi Italia, tranzitând Grecia, Albania şi Marea Adriatică. Proiectul TAP este dezvoltat de companiile Axpo (Elveţia), Statoil (Norvegia) şi E.ON (Germania).

Exploatarea gazeiferă de la Şah Deniz, situată în Marea Caspică, este operată de gigantul britanic BP, în parteneriat cu Statoil (Norvegia), SOCAR (Azerbaijan), Total (Franţa), Lukoil (Rusia), NIOC (Iran), şi TPAO (Turcia).

Sursa: Mediafax