

## **Biletele de tren se scumpesc de la 1 septembrie cu până la 10%**

Written by Administrator

Friday, 23 August 2013 16:54 - Last Updated Friday, 23 August 2013 16:00

---

***Prețurile билетelor de tren vor crește diferențiat de la 1 septembrie, cu până la 10%, măsura fiind aprobată prin ordin al conducerii Ministerului Transporturilor, luând în calcul evoluția inflației și majorarea din ultimii doi ani a unor costuri ale CFR Călători, cu combustibili, energie sau piese.***

Pentru rutele scurte (parcuse de trenurile Regio), creșterea va fi operată prin rotunjirea tarifului la 50 bani sau la leu, prin majorări cu valori cuprinse între 10 bani și 50 bani, în vreme ce pentru rutele lungi, la trenurile InterRegio (IR) scumpirea va fi de până la 10%.

În cazul trenurilor Regio, la clasa a II-a, prețul unui bilet pe ruta București - Ploiești (60 km), Timișoara - Arad (57 km) și Satu Mare - Baia Mare (60 km) va crește de la 7,3 lei la 7,5 lei, în vreme ce pe traseele Galați - Brăila (31 km) sau Bacău - Roman (44 km), tarifele vor urca de la 5,2 la 5,5 lei, respectiv de la 6,8 lei la 7 lei.

La trenurile InterRegio, prețul plătit pentru un bilet la clasa a II-a va fi majorat pe rutele București – Brașov (166 km) și București - Constanța (225 km) de la 47 lei la 50,5 lei, respectiv de la 58,2 lei la 62 lei. Pentru un drum de la București la Craiova (209 km), tariful va urca de la 58,2 lei la 62 lei, iar în cazul unei călătorii București - Iași (405 km), un bilet va costa 94,5 lei, de la 85,7 lei în prezent, potrivit informațiilor furnizate agenției Mediafax de CFR Călători.

De la București la Cluj Napoca (497 km), prețul unui bilet la clasa a II-a într-un tren InterRegio va crește de la 85,7 lei la 94,5 lei, iar de la București la Timișoara (533 km) un călător va plăti 105 lei în aceleași condiții, de la 95,1 lei în prezent.

Tot la clasa a II-a, tariful InterRegio pentru o călătorie de la Brașov la Sibiu (149 km) va urca de la 42,7 lei la 46 lei, iar un drum Iași - Suceava (137 km) va costa 41 lei, față de 38,1 lei în prezent.

Prețurile în cazul trenurilor InterRegio menționate anterior includ și tariful de rezervare loc (3,3 lei în prezent, respectiv 4 lei după majorare).

## Biletele de tren se scumpesc de la 1 septembrie cu până la 10%

Written by Administrator

Friday, 23 August 2013 16:54 - Last Updated Friday, 23 August 2013 16:00

---

Facilitățile de călătorie acordate în prezent se vor aplica și după majorare, precizează compania.

"La schimbarea mersului de tren 2011-2012, în decembrie 2011 la introducerea noilor ranguri de tren, tarifele la tren Regio (fostul tren personal) au fost menținute, iar pentru trenurile IR a fost calculat un tarif mediu între tariful de tren accelerat și cel de tren rapid, după o metodologie și principii aprobate de CA. (...) Ultima majorare de tarife din data de 14 august 2011 s-a reflectat în încasările anului 2012 cu un procent de creștere de 6%", se arată în referatul de aprobare a creșterii de tarife.

Autorii documentului notează că inflația din perioada august 2011- iunie 2013 a fost de 8,3%.

"Ținta de majorare maximă este de 10%, exceptând tarifele pentru trenurile Regio care începând cu zona de 400 km au fost apropiate de tarifele la IR. Considerăm că până la data majorării indicele inflației pentru perioada august 2011- august 2013 va ajunge la această valoare ținând cont de creșterea prețurilor la materii prime, combustibili și energie", se spune în referat.

În document se mai precizează că la trenurile Regio peste zona de 500 km s-au adăugat sume fixe de 20 lei/zonă km la clasa I și 12 lei/zonă km la clasa a II-a, deoarece peste această distanță nu există trenuri directe, iar tarifele acestor zone sunt folosite la calcule pentru alte oferte și facilități.

Totodată, noile tarife au fost rotunjite la 0,5 lei, în plus sau minus, matematic, pentru ușurința acordării restului, iar la trenurile IR tariful de rezervare a tichetului crește de la 3,3 lei la 4 lei.

Modificările vizează tarifele pentru trenurile Regio și IR, prețurile pentru biletele Intercity (IC) nefiind reglementate, decizia în cazul celor din urmă aparținând exclusiv companiei.