

Nu este în interesul Germaniei să slăbească atât de mult industria auto - afectată de scandalul emisiilor - încât să nu mai poată fi capabilă să investească în tehnologiile viitorului, a afirmat miercuri cancelarul Angela Merkel, transmite Reuters.

Oficialul german a cerut Europei să sprijine dezvoltarea bateriilor și a tehnologiilor software necesare pentru ca automobilele electrice să devină mașinile viitorului, altfel continentul riscă să-și piardă capacitățile de producție în favoarea Asiei și Americii de Nord.

"Este responsabilitatea noastră să spunem industriei: e de datoria voastră să recâștigați încrederea pierdută", a afirmat Angela Merkel în Parlamentul Germaniei, pronunțându-se împotriva cererilor de a spori povara asupra grupurilor auto obligându-i să adapteze vehiculele care produc emisii excesive.

În aprilie, ministrul german al Transporturilor, Andreas Scheuer, a cerut producătorilor auto să-l informeze în privința modului în care intenționează să finalizeze până la sfârșitul anului actualizarea softului la motoarele diesel, pentru reducerea emisiilor.

"Solicit de urgență producătorilor care au promis actualizarea softului la 5,3 milioane de mașini să facă într-adevăr această operațiune până la sfârșitul anului", afirma Scheuer, într-un interviu acordat publicației Sueddeutsche Zeitung.

Acesta a adăugat: "Au fost rezolvate deja softurile a 2,5 milioane de mașini Volkswagen. Pentru alte actualizări voluntare am informat producătorii că trebuie să prezinte un plan în care să precizeze când va avea loc operațiunea".

Germania s-a angajat ca până la sfârșitul anului să actualizeze softul la aproximativ 5,3 milioane de mașini echipate cu motoare diesel, pentru a reduce emisiile poluante cu până la 30%.

"Perioada de timp expiră, îi voi crede pe cuvânt pe producători", afirma ministrul german al Transporturilor.

În februarie, un tribunal german a decis că orașele din Germania pot interzice circulația celor mai poluante automobile diesel pe străzile lor. Teama că aceste interdicții vor fi puse în aplicare a dus la scăderea semnificativă a vânzărilor de autoturisme diesel pe cea mai mare piață auto din Europa.

Industria auto germană, unde lucrează aproximativ 800.000 de angajați, este afectată de reacția negativă față de automobilele echipate cu motoare diesel după ce, în luna septembrie 2015, Volkswagen a recunoscut că a utilizat un software pentru a eluda standardele de emisii poluante. Acest scandal s-a extins la nivelul întregii industrii și a stimulat în alte țări investițiile în vehiculele electrice.

Pentru a reduce nivelul poluării și a evita interzicerea totală a vehiculelor diesel, Volkswagen, Daimler și alți producători auto și-au accelerat eforturile de dezvoltare a mașinilor electrice.

Angela Merkel: Nu trebuie să pedepsim industria auto deoarece nu se va mai putea dezvolta

Written by Administrator

Wednesday, 16 May 2018 15:00 -

Noua coaliție aflată la guvernare în Germania intenționează să reducă povara fiscală cu care se confruntă proprietarii de vehicule electrice, furnizând cel puțin 100.000 de puncte de reîncărcare suplimentare în țară și acordând subvenții în domeniul car-sharing pentru un transport mai puțin poluant. AGERPRES