

OMV Petrom nu mai importă țiței din Rusia, ca răspuns la conflictul din Ucraina, dar sursele alternative sunt mai scumpe, din cauza costurilor mai mari de transport, a afirmat Christina Verchere, directorul general al OMV Petrom, într-un interviu acordat AGERPRES.

În acest context, compania evaluează toate opțiunile pentru diversificarea surselor de aprovizionare.

În ceea ce privește gazele naturale, spre deosebire de alte țări din regiune, România are un grad redus de dependență față de import și, cel mai important, are resurse cu care și-ar putea asigura întregul necesar de gaze. Este, însă, o poziție fragilă, producția domestică a fost în scădere în ultimii ani și, în lipsa dezvoltării de proiecte noi de gaze naturale, importurile ar putea crește la peste 50% în 2030, susține șefa OMV Petrom.

OMV Petrom așteaptă modificarea Legii offshore până la jumătatea acestui an, pentru a lua decizia în primul semestru al anului viitor dacă va extrage sau nu gazele din zăcămintul Neptun Deep din Marea Neagră. Costurile cu acest proiect ar putea să crească, în contextul inflației actuale, crede Verchere.

Ea a mai vorbit, în interviu, despre cum a arătat cererea de carburanți în primele trei luni ale anului în România, precum și despre evoluția prețurilor.

Compania a obținut în primul trimestru al acestui an un profit net de 1,748 miliarde de lei, de peste trei ori mai mare decât rezultatul din aceeași perioadă a anului trecut, potrivit raportului financiar al companiei, publicat vineri.

AGERPRES: Care sunt principalele efecte ale războiului din Ucraina asupra activității OMV Petrom?

Christina Verchere: Războiul din Ucraina a generat o criză umanitară cum nu am mai văzut în Europa în ultimii 75 de ani și numeroase provocări economice și de aprovizionare cu energie. Pentru sectorul energetic, mai ales, a accentuat criza declanșată după ieșirea din lockdown și a pus sub semnul întrebării securitatea aprovizionării cu energie în Europa. Mai mult decât oricând, vedem că sunt fundamentale producția locală de energie și diversificarea surselor de aprovizionare.

În acest context, respectăm cadrul sancțiunilor impuse Rusiei și facem toate eforturile pentru a asigura continuitatea furnizării de energie în România. Ne-am diversificat sursele și rutele de aprovizionare atât pentru țiței și produse petroliere, cât și pentru gaze naturale. În ceea ce privește țițeiul rafinat de noi, cea mai mare parte provine din producția proprie; importăm anual doar aproximativ 30% din necesarul rafinării. Ne-am orientat spre surse alternative, care sunt, însă, mai costisitoare.

Vom continua să monitorizăm îndeaproape piața de energie, care este foarte volatilă, pentru a răspunde tuturor provocărilor ce țin de continuitatea aprovizionării cu energie.

AGERPRES: Cum comentați rezultatele din primul trimestru ale OMV Petrom în contextul

Written by Administrator
Friday, 29 April 2022 10:16 -

actual?

Christina Verchere: Rezultatele din primul trimestru reflectă un context de piață fără precedent, cu prețuri ridicate, dar și volatile, în condițiile în care războiul din Ucraina a accentuat criza existentă deja de pe piața energetică. Prețul țițeiului a continuat să crească, cotația Brent a avut o medie de 102 USD/bbl, cu aproape 70% mai mare decât în perioada similară din 2021. Odată cu începerea războiului din Ucraina, diferența dintre Ural și Brent a atins un nivel record de 30 dolari/barili, în condițiile în care cumpărătorii europeni s-au orientat către surse non-rusești.

De asemenea, prețul gazelor naturale a crescut atât pe bursele din Europa - la CEGH a depășit 100 euro/MWh, fiind de cinci ori mai mare decât în trimestrul I din 2021 - cât și pe piețele centralizate din România. Cu toate acestea, creșterea prețului gazelor naturale în România a fost parțial contrabalansată de fiscalitatea mai ridicată.

OMV Petrom este o companie integrată, deci toate aceste aspecte au susținut rezultatele noastre financiare. Rezultatul CCA EBIT a fost de 2,2 miliarde de lei, cea mai mare contribuție venind din activitatea de Explorare și Producție. Contribuția activităților de Gaze și Electricitate și de Rafinare și Marketing a crescut, de asemenea.

Aș vrea să subliniez că, deși marja de rafinare a fost una excepțională, datorată creșterii diferențialului Brent-Ural, precum și creșterii accelerate a cotațiilor la produse petroliere, marjele noastre la vânzările cu amănuntul și la vânzările vrac au fost semnificativ mai mici față de anul precedent. Acest lucru se datorează politicii noastre moderate de prețuri.

AGERPRES: Când ați sistat importurile de țiței din Rusia? Cu ce le-ați înlocuit?

Christina Verchere: Compania nu mai importă țiței din Rusia, ceea ce este un răspuns la actualul context. După începerea conflictului, am început să căutăm și am identificat surse alternative de țiței și produse petroliere. Însă, acestea sunt mai scumpe, datorită costurilor mai mari de transport. Evaluăm toate opțiunile pentru diversificarea surselor de aprovizionare.

AGERPRES: Care sunt acum relațiile OMV Petrom cu companiile rusești?

Christina Verchere: Respectăm în totalitate sancțiunile și legislația aferentă aplicabilă.

AGERPRES: Cum apreciați proiectul de modificare a Legii offshore?

Christina Verchere: În contextul geopolitic actual, dezvoltarea resurselor naționale este mai importantă ca oricând, pentru siguranța aprovizionării cu energie și pentru asigurarea creșterii economice. În acest sens, este nevoie urgentă de modificarea Legii offshore, astfel încât să existe condițiile pentru dezvoltarea gazelor naturale din Marea Neagră.

Pe parcursul procesului legislativ ne vom exprima punctul de vedere prin intermediul asociațiilor din industrie.

AGERPRES: Care sunt cele mai benefice modificări pentru OMV Petrom la Legea offshore?

Care sunt alte lucruri care lipsesc din Legea offshore?

Christina Verchere: Proiectul de modificare a Legii offshore a fost depus spre dezbatere publică și urmează să parcurgă etapele procesului de aprobare legislativă, în procedură de urgență.

Written by Administrator
Friday, 29 April 2022 10:16 -

Este esențial ca versiunea finală a legii să ofere o clauză de stabilitate puternică, să asigure o piață liberă și un cadru fiscal și de reglementare competitiv, pentru a permite dezvoltarea proiectelor de gaze naturale din Marea Neagră.

AGERPRES: Care sunt următoarele planuri pentru proiectul Neptun Deep?

Christina Verchere: În perioada următoare, urmărim îndeaproape finalizarea a două etape-cheie, una comercială și una legislativă. Prima este legată de tranzacția dintre Romgaz și ExxonMobil. Așa cum am anunțat, în momentul în care aceasta va fi finalizată, OMV Petrom va deveni operatorul perimetrului Neptun Deep.

În paralel, urmărim procesul legislativ de modificare a Legii offshore. În funcție de conținutul final al legii și de momentul încheierii procesului legislativ, vom începe analiza economică a proiectului.

Dacă modificările la Legea offshore vor fi făcute până la sfârșitul lunii iunie, iar conținutul legii va permite deblocarea gazelor naturale din Marea Neagră, am putea să ne așteptăm la o decizie finală de investiție în prima jumătate a anului 2023.

AGERPRES: Care sunt riscurile legate de securitatea în regiunea Mării Negre pentru dezvoltarea proiectului Neptun Deep?

Christina Verchere: Perimetrul Neptun Deep este în apele românești, iar noi avem deja operațiuni în zona de ape mai puțin adânci. Monitorizăm încontinuu contextul geopolitic și suntem în strânsă legătură cu autoritățile române relevante pentru activitățile noastre offshore. Nu vedem un impact de securitate pentru proiectul Neptun Deep.

Cu toate acestea, în contextul actual, cu o inflație ridicată, am putea vedea costuri mai mari pentru proiect, însă acestea vor fi confirmate la momentul achiziției.

AGERPRES: Ce vor însemna gazele din Marea Neagră pentru facturile populației la gaze?

Christina Verchere: Accesul la propriile resurse este fundamental pentru securitatea aprovizionării cu energie care, la rândul ei, este un element de bază pentru economie și pentru viața noastră de zi cu zi. Gazele naturale din Marea Neagră vor ajuta România să nu mai depindă de importuri pentru a-și asigura întregul necesar de consum și vor facilita tranziția energetică. De multe ori luăm energia ca pe un dat și îi simțim importanța numai în situații în care nu putem beneficia de ea.

AGERPRES: România se poate descurca fără gazele rusești? Cu ce le-ar putea înlocui?

Christina Verchere: Spre deosebire de alte țări din regiune, România are un grad redus de dependență față de gazele din import și, cel mai important, are resurse cu care și-ar putea asigura întregul necesar de gaze. Este, însă, o poziție fragilă, producția domestică a fost în scădere în ultimii ani și, în lipsa dezvoltării de proiecte noi de gaze naturale, importurile ar putea crește la peste 50% în 2030. Cum se poate evita această situație? Prin asigurarea unui mediu fiscal și de reglementare care să încurajeze investițiile. Noi proiecte de gaze naturale ar contribui atât la securitatea energetică a țării, cât și la creșterea economică.

În plus, în contextul schimbărilor climatice, credem că România are un potențial ridicat pentru

Written by Administrator
Friday, 29 April 2022 10:16 -

dezvoltarea de surse alternative de energie, iar noi suntem pregătiți să investim. Am anunțat un plan de investiții de circa 11 miliarde de euro până în 2030, pentru a contribui la tranziția energetică a țării.

AGERPRES: Cum a evoluat cererea de carburanți pe piața din România în primul trimestru al anului?

Christina Verchere: În primul trimestru al acestui an, cererea pentru benzină și motorină a fost robustă, depășind nivelul înregistrat în 2019, pe fondul creșterii mobilității și al creșterii activității economice.

Piața de carburanți din România a crescut cu circa 9% comparativ cu perioada similară din anul anterior, noi am crescut cu peste 10%. În retail, estimăm o creștere de circa 7% în primul trimestru din 2022 față de perioada similară din 2021, în timp ce vânzările noastre au crescut cu peste 8%. Performanța din vânzări a fost susținută de gradul ridicat de utilizare a rafinăriei, de 98%.

Trendul de utilizare a mașinilor electrice și hibrid este în creștere, însă acestea continuă să reprezinte doar puțin peste 1% din parcul auto. Noi oferim posibilitatea încărcării electrice în stațiile noastre, am început încă din anii trecuți să dezvoltăm o rețea regională, avem în prezent circa 30, iar obiectivul este să ajungem la peste 500 de puncte de mobilitate alternativă până în 2030. Am progresat, de asemenea cu proiectele de modernizare și digitalizare a rețelelor noastre, respectiv accelerarea proiectului de integrare a magazinelor MyAuchan în stațiile Petrom, și instalarea de terminale pentru plata rapidă la pompă.

AGERPRES: Cum a evoluat prețul carburanților la pompă în primul trimestru?

Christina Verchere: La sfârșitul lunii martie, conform Oil Bulletin (28 martie), prețurile carburanților din România erau sub media UE, respectiv mai mici cu 13% la motorină și cu 17% la benzină.

În această perioadă, în contextul conflictului din Ucraina, cotațiile țițeiului au înregistrat valori record pentru ultimii 8 ani. Totodată, pe parcursul trimestrului, am asistat la o creștere accelerată a cotațiilor pentru benzină și motorină, care au crescut cu circa 40%, respectiv peste 70%.

Cotațiile produselor petroliere reprezintă o componentă principală în prețurile noastre la pompă, cu o pondere de circa 50%, cealaltă componentă semnificativa fiind taxele. Prețurile reflectă evoluția cotațiilor la produse petroliere, însă într-o manieră moderată, care elimină extremele.

AGERPRES