

Eleven parking lots, three new bridges, dozens of public spaces and squares and long pedestrian routs. The Integrated Urban Development Plan (PIDU) consists of projects worth 200 million Euro, according to General Mayor Sorin Oprescu. The general mayor says everything will be ready in two years. More realistic, the capital's chief architect gives a five-six year deadline for the simpler projects.

The main objective of the PIDU is to make Bucharest's center an area of interest for residents and investors again. To this purpose, traffic in the downtown area will be moved to the median ring, dozens of public spaces and squares will be created by rearrangement of current squares. The number one priority in the new strategy will be pedestrians.

Several pedestrian routes are planned (Calea Grivitei, Calea Victoriei, the National Library area, Calea Mosilo, Piata Romana – University – Antim Church and others).

"We will have pedestrian routs from Piata Romana to Piata Rahova, the Botanical Garden, Hala Traian, by reconfiguring traffic and limiting the number of traffic lanes in order to widen pedestrian walking areas," chief architect Gheorghe Patrascu told B365.ro. In the Calea Victoriei area, authorities have already begun to widen the pedestrian walking areas.

Three bridges

PIDU also includes plans for three bridges for pedestrians and bikers: one over the United Nations Boulevard (to create direct link between Izvor Park and Parliament Palace Hill) and two over the Dambovita.

11 new parking lots

PIDU also provides the construction of 11 new parking lots. Four of these are already under construction (University area, Edgar Quinet, Walter Maracineanu and Piata Amzei). Sevcen others are planned in the areas Constitution Square, Domnita Balasa Church, Palace Hall,

200m Euro for Bucharest center makeover. Bucharest will be unrecognizable in two years!

Written by Administrator

Sunday, 02 October 2011 18:07 -

Gradina Icoanei, George Cosbuc Flower Market, Mihai Voda bridge.

Oprescu: Everything will be ready in two years

“The PIDU projects are worth 200 million Euro. Some of them will be done with European funds. The projects will be ready in two years,” Mayor Oprescu said.

But Patrascu believes this is a long-term strategy. “Some of these projects will be kicked off by the end of the year and the simpler ones will be ready in five-six years,” he said.

200 de milioane de euro pentru transformarea Centrului Capitalei . In doi ani Bucurestiul va fi de nerecunoscut !

Unsprezece parcuri, trei poduri noi, zeci de spații și piațete publice și kilometri întregi de trasee pietonale. Planul Integrat de Dezvoltare Urbană (PIDU), cuprinde proiecte în valoare de 200 milioane euro, potrivit primarului general Sorin Oprescu. Edilul-șef spune că toate vor fi gata în doi ani. Mai realist, arhitectul-șef al Capitalei oferă un termen de 5-6 ani pentru cele mai simple proiecte.

Principalul obiectiv al Planului Integrat de Dezvoltare Urbană (PIDU) este acela de a recupera centrul Bucureștiului ca zonă de interes pentru bucureșteni și pentru investitori. În acest scop, tranzitul din centrul orașului va fi mutat către inelul median, vor fi create zeci de spații și piațete publice prin reamenajarea scuarurilor și piețelor actuale. Practic, prioritatea numărul 1 în noua strategie va fi pietonul.

Vor fi create astfel de spații publice pietonale în zonele Calea Griviței, Calea Victoriei, arealul Bibliotecii Naționale, zona Mănăstirii Antim sau pe Calea Moșilor. De asemenea, vor fi create trasee pietonale prin lărgirea trotuarelor existente pe marile bulevarde. Un asemenea traseu

este prevăzut între Piața Romană, Universitate și Biserica Antim.

“Vor fi făcute trasee pietonale de la Piața Romană la Piața Rahova, Grădina Botanică, Hala Traian, prin reconfigurarea circulației auto și reducerea benzilor de circulație în favoarea trotuarelor”, a declarat pentru B365.ro, Gheorghe Pătrașcu arhitectul-șef al Capitalei.

Planuri similare sunt și pentru Calea Victoriei, unde autoritățile au început deja să lărgască trotuarele pentru pietoni. De asemenea, cheiul Dâmboviței va fi amenajat cu trotuare largi pentru pietoni și spații pentru biciclete și jogging.

Trei poduri

PIDU cuprinde și trei poduri dedicate pietonilor și bicicliștilor. Astfel, se propune supratraversarea Bulevardului Națiunilor Unite printr-un pod pietonal și ciclist pentru a crea o legătură directă între Parcul Izvor și Dealul Palatului Parlamentului, în scopul facilitării accesului la Muzeul Național de Artă Contemporană.

Vor fi construite și două poduri peste Dâmbovița: Podul Mihai Vodă și Podul Calicilor. Primul pod pietonal va traversa Dâmbovița și Splaiul Independenței în dreptul străzii Lipscani. Podul va fi prevăzut și cu două parcări subterane, câte una pe fiecare mal al Dâmboviței, fiecare cu aproximativ 200 de locuri. Podul Calicilor va fi construit din dreptul străzii Șelari și va traversa Dâmbovița până la Palatul de Justiție.

11 parcări noi

De asemenea, în PIDU se propune și construirea a 11 parcări noi. Dintre acestea patru sunt deja în diferite stadii de lucru la Primăria Capitalei. Este vorba mai exact de parcările subterane de la Universitate (în construcție), Edgar Quinet, Walter Măcăineanu și Piața Amzei. În plus, arhitecții mai propun șapte parcări. Mai exact o parcare subterană în Piața Constituției, o parcare supratrană în centrul vechi pe N. Tonitza, o parcare subterană în zona Bisericii Domnița Bălașa, o parcare subterană la Sala Palatului (mai exact două parcări în lateralele Pieții Palatului) și alte două parcări, de asemenea subterane în zona Grădina Icoanei -Pictor

200m Euro for Bucharest center makeover. Bucharest will be unrecognizable in two years!

Written by Administrator

Sunday, 02 October 2011 18:07 -

Verona și Piața cu Flori George Coșbuc. La acestea se adaugă și parcărilor proiectate la podul Mihai Vodă.

Oprescu : In doi ani e totul gata

“Proiectele din PIDU au o valoare de 200 milioane de euro. O parte dintre ele vor fi realizate cu fonduri europene. Proiectele vor fi terminate în doi ani”, a declarat primarul general Sorin Oprescu după lansarea PIDU.

Arhitectul-șef al Capitalei este însă mai realist. “Aceasta este o strategie pe termen lung. Până la sfârșitul anului viitor vor fi începute o parte dintre aceste proiecte, iar în 5-6 ani vor fi terminate proiectele cele mai simple. Este vorba de traseele pietonale care presupun lărgirea trotuarelor, amenajarea scuarurilor și piețelor publice, dar și o parte dintre parări”, a declarat Gheorghe Pătrașcu, arhitect-șef al Capitalei.