

***Romanians win “silver medal” in highway inauguration: 58 km in 2011, compared to 217 km in Poland and 41km in Hungary, according to ZF.***

The Poles managed to finalize 217 km of highway last year, almost four times the figure reported by the Bucharest Transport Ministry.

Poland, Romania, Hungary and Bulgaria last year finalized a total of 335 km of highway, but the Poles lead in this chapter, as they inaugurated 217 km in 2011 and reached a total of 1,200 km.

Romania comes next, with 58 km finalized in 2011, while Hungary completed 41.6 km and Bulgaria 19 km. In terms of total length of highways, Poland is ranked first with 1,200 km, followed by Hungary (over 1,100 km), Bulgaria (almost 500 km) and Romania (392 km).

**Românii iau "medalia de argint" la inaugurări de autostrăzi: 58 km în 2011, față de 217 km la polonezi și 41 km la unguri**

***Românii iau „medalia de argint“ la inaugurări de autostrăzi: 58 km în 2011, față de 217 km la polonezi și 41 km la unguri, scrie ZF.***

Polonezii au reușit să finalizeze anul trecut 217 kilometri de autostrăzi, de aproape patru ori mai mulți decât a finalizat Ministerul Transporturilor de la București.

Polonia, România, Ungaria și Bulgaria au finalizat anul trecut, cumulativ, circa 335 kilometri de autostrăzi, însă polonezii conduc detașat la acest capitol, în contextul în care în 2011 și-au îmbogățit rețeaua de autostrăzi cu încă 217 kilometri, ajungând la circa 1.200 kilometri în total.

Urmează România, cu 58 kilometri finalizați în 2011, Ungaria cu 41,6 kilometri și Bulgaria cu 19 kilometri. În ceea ce privește însă ierarhia în funcție de lungimea totală a rețelei de autostrăzi, Polonia este pe primul loc, cu aproape 1.200 kilometri, urmată de Ungaria (peste 1.100 kilometri), Bulgaria (aproape 500 kilometri) și România (392 kilometri).

România a finalizat anul trecut 58 de kilometri de autostrăzi: Arad-Timișoara și inaugurări parțiale ale tronsoanelor Medgidia-Constanța și centura la profil de autostradă a Constanței. Pe de altă parte, polonezii au deschis circulației în 2011 un număr de 217 kilometri de autostrăzi: trei tronsoane pe autostrada A1, care traversează țara de la nord la sud, un tronson pe autostrada A2, care traversează țara de la est la vest, dar și centura la standard de autostradă a orașului Wrocław, potrivit lui Mikolaj Karpinski, purtător de cuvânt al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Economiei Maritime din Polonia.

## Romanians win “silver medal” in highway inauguration: 58 km in 2011, compared to 217 km in Poland and

Written by Administrator

Thursday, 12 January 2012 18:33 - Last Updated Thursday, 12 January 2012 17:46

---

De departe, cea mai spectaculoasă inaugurare la nivel de Europa Centrală și de Est rămâne însă tronsonul de 106 kilometri deschis circulației de polonezi la începutul lunii decembrie, cu șase luni înainte de termenul de finalizare anunțat inițial, scrie [thenews.pl](http://thenews.pl).

Noul tronson de 106 kilometri, a cărui construcție a demarat în urmă cu doi ani și pe care se va putea circula fără nicio taxă de autostradă până în luna mai a anului viitor, va reduce timpul de parcurgere cu mașina a rutei Poznan (vestul Poloniei)-Berlin (Germania) cu cel puțin două ore.

Constructorul auto-străzii a fost firma A2Strada, controlată în proporție de 50% de Jan Kulczyk, considerat cel mai bogat polonez, iar construcția autostrăzii a costat 1,1 miliarde de euro (prețul pe fiecare kilometru fiind de circa 10 mil. euro).