

Președintele Traian Băsescu a declarat, sâmbătă, la Alba Iulia, la o dezbateră a Fundației Mișcarea Populară, că a da "un port care face investiții de 500 de milioane în ultimul an lui Măzărică, clovnul național" este "un element de dispreț pentru interesul național".

"Dacă vom utiliza trusturile media să slăbim coeziunea națiunii, dacă vom utiliza ciocoi să forțăm decizii politice favorabile în justiție, dacă nu vom ține cont să accelerăm procesele de integrare în Uniunea Europeană, adică intrarea în Schengen, care eu sper să nu-mi termin mandatul și e un obiectiv fundamental, pe care îl mai am, să fim în Schengen până îmi termin mandatul... deci să intrăm în zona Euro. Cu cât mai integrați, cu atât riscurile sunt mai mici. Dar, trebuie să avem grijă de menținerea coeziunii națiunii și de neacceptarea influenței grupurilor de ciocoi asupra deciziei politice ca, spre exemplu, să-i dai Portul Constanța lui Mazăre. Ăsta-i un element de dispreț pentru interesul național. Nu am niciun dubiu. Un port care face investiții de 500 de milioane în ultimul an să-l ia Măzărică (Radu Mazăre - n.r.), clovnul național, să facă ce vrea acolo. Nu se poate, e ca și când ai da Otopeniul la orașul Otopeni pentru exploatare", a declarat Traian Băsescu, la dezbateră FMP de la Alba Iulia.

Traian Băsescu a participat, sâmbătă, la Alba-Iulia, la dezbateră cu tema "Statul de drept și lupta împotriva corupției", organizată de Fundația Mișcarea Populară Alba, șeful statului mergând apoi la Universitatea "1 Decembrie 1918" din municipiu.

Primarul Constanței, Radu Mazăre, declara, marți, că foarte mulți operatori din Portul Constanța doresc transferul de acțiuni de la Compania Națională Administrația Porturilor Maritime către Primărie, iar cei care se opun vor ca monopolul să fie păstrat și "să plătească aproape nimic la stat".

"Sunt anumite sindicate ai oamenilor care lucrează la firmele milionarilor din port și sigur care se împotrivesc. Ați văzut că se împotrivesc pe absolut toate căile. Însă portul este mare, în port lucrează 30.000 de oameni, sunt foarte mulți operatori care nu au nicio problemă și care chiar doresc acest transfer și o transparentizare a portului. (...) Pe mine mă interesează să crească locurile de muncă și să crească traficul, pe dumnealor, cei care sunt apropiați de Băsescu, îi interesează să-și păstreze monopolul și să plătească aproape nimic la stat. Și știți că a învățat deja toată România, știu cât plătesc acești operatori la stat, știu că a fost dată o Ordonanță de Guvern specială pentru ei ca să mențină prețurile de acum 20 de ani și se bat pe toate căile", explica Radu Mazăre.

Președintele Traian Băsescu declara, săptămâna trecută, că "ultima aventură pe care se pregătește să o livreze premierul Ponta" este o hotărâre de Guvern de transfer al unui pachet de acțiuni ale Portului Constanța către Primăria condusă de Radu Mazăre, calificând demersul drept "o ilegalitate majoră".

Ulterior, luni, premierul Victor Ponta declara că președintele Traian Băsescu este cel care are interese personale legate de Portul Constanța și nu dorește eliminarea actelor de corupție din acea zonă, pentru a proteja firmele care l-au ajutat în prezent și a nu răspunde pentru neregulile săvârșite ca ministru.

În 1 mai, în cadrul unei vizite făcute în județul Constanța, premierul Victor Ponta spunea că procedura de transfer a acțiunilor Portului Constanța către Consiliul Local va continua, chiar dacă există riscul "să se supere" anumite persoane, el susținând că portul se va dezvolta mai bine după ce o parte din acțiuni vor fi listate la bursă.

În 17 aprilie, Consiliul Local Constanța l-a desemnat pe reprezentantul său în AGA Companiei Naționale Administrația Porturilor Maritime să verifice nivelul chiriilor în port pentru a vedea dacă sunt operatori care plătesc mai puțin decât alții. În cadrul ședinței Consiliului Local de atunci a fost votat un proiect de hotărâre prin care Consiliul Local Municipal solicita Ministerului Transporturilor transferul unui pachet de 13 la sută din acțiunile APM Constanța.

În prezent, Ministerul Transporturilor este acționar majoritar la Administrație Porturilor Maritime Constanța, cu 60 la sută din acțiuni, Fondul Proprietatea deține 20 de procente și tot 20 de procente are și Consiliul Local Municipal.

Angajații din Portul Constanța vor protesta săptămâna viitoare, de luni până miercuri, față de procedura de transfer a acțiunilor de la Compania Națională Administrația Porturilor Maritime către Primăria Constanța, au anunțat lideri de sindicat, urmând ca protestele să fie reluate după alegerile europarlamentare.

Mediafax