

After Transfagarasan and Transalpina, Transbai could join the select list of most spectacular roads. Three Prahova mayors have joined forces on this project.

Transfagarasan and Transalpina could face some serious competition from Prahova the following years. Three mayors in the north of the county wish to build a scenic road, with European financing, in order to improve the area's tourism potential and shorten access time, Adevarul reports.

The Transbai is a joint project of three local administrations that will link Valea Prahovei to Valea Doftanului through Baiului Mountains in Bucegi. The road will be 38 km long and will link Azuga, Busteni and Valea Doftanei.

The local authorities say the route was selected so that it emphasizes Bucegi beauty, and Transbai will rival the more famous Transalpina and Transfagarasan in beauty. With a maximum altitude of 1,834 meters, the new road will also be part of the top three highest roads in the country (Transfagarasan is 2,042 meters high and Transalpina – 2,145).

The declared purpose of the project is to promote mountain tourism. The scenery is “breathtakingly beautiful,” the authors of the project say. The designers hope to attract both many tourists and investors for other projects in the area.

Transfăgărășan (DN 7C)

- connects Arges and Sibiu counties, through Fagaras Mountains in the Southern Carpathians
- maximum altitude: 2,042 meters
- total length: 151 km
- goes close to Balea water fall, the biggest in Romania

Transbai, the road that will cost over 30m Euro and will rival Transfagarasan and Transalpina in beauty

Written by Administrator

Monday, 19 March 2012 00:59 - Last Updated Monday, 19 March 2012 06:12

- goes over 830 bridges and 27 viaducts

- was built between 1970 and 1974

Transalpina (DN 67C)

- connects Gorj and Alba counties through Parang Mountains, Southern Carpathians

- maximum altitude: 2,145 meters

- total length: 148.2 km

- was rebuilt in the inter-war period and inaugurated by Carol II in 1935

- the biggest part of the road was modernized as of 2009

- it hosts a National Coast Speed Championship every September

Transbaiul , soseaua care va costa peste 30 mil euro si va rivaliza la frumusetate cu Transfăgărășanul si Transalpina

După Transfăgărășan și Transalpina, Transbaiul ar putea intra în lista selectă a celor mai spectaculoase șosele. Trei primării prahovene s-au asociat la acest proiect.

Transfăgărășanul și Transalpina ar putea avea concurență, în următorii ani, din Prahova. Serpentine, peisaje de vis, goluri montane, drumuri prin pădure, plimbări la peste 1.800 de metri altitudine și acces mai ușor la pârtiile de schi. Așa poate fi rezumat traseul șoselei pe care trei primării din nordul județului Prahova doresc s-o construiască, din fonduri europene, pentru a îmbogăți potențialul turistic al zonei și a scurta timpul de acces, scrie Adevarul.

Transbaiul este un proiect comun, lansat de cele trei administrații locale, care vizează realizarea unei șosele ce va lega Valea Prahovei de Valea Doftanei, prin traversarea Munților Baiului din Bucegi. Șoseaua este proiectată pentru a avea 38 de kilometri lungime și să facă legătura între orașele Azuga, Bușteni și comuna Valea Doftanei.

Autoritățile locale spun că traseul a fost ales încât să pună în valoare frumusețea Bucegilor, Transbaiul urmând să rivalizeze la acest capitol cu mult mai celebrele Transalpina și Transfăgărășan. De asemenea, cu o altitudine maximă de 1.834 de metri, în Vârful Baiul, noua șosea va intra în top trei, cele mai înalte din țară. Prin comparație, Transfăgărășanul atinge 2.042, iar Transalpina - 2.145.

Noul drum va duce la scurtarea traseului între localitățile de pe Valea Prahovei și cele din zona Doftana. Asta deși, în prezent, Valea Doftanei și Azuga sunt foarte apropiate pe hartă, distanța pe șosea între cele două fiind de 42 de kilometri, iar drumul de legătură presupunând o ocolire prin Secăria și apoi pe DN1.

Scopul declarat al proiectului este promovarea turismului montan. Peisajele, spun autorii proiectului, sunt frumoase „de-ți taie respirația”. Pe lângă un număr mare de turiști, autoritățile locale speră să atragă și investitori.

„Există deja un studiu de oportunitate, aprobat de Consiliul Local la noi. În Azuga și Bușteni, proiectul este mai avansat. După ce vom realiza studiul de fezabilitate, proiectul urmează să fie depus pentru finanțare europeană. Valoarea estimată este de 30 de milioane de euro. Este un drum greu, dar nu imposibil. Infrastructura este una din problemele zonei. Dacă vom rezolva infrastructura, atunci se pot găsi și posibilități de investiții în una sau două pârtii de schi”, a

declarat Gheorge Mosor, primarul comunei Valea Doftanei. Recent, Consiliul Local a aprobat și asocierea cu Bușteni și Azuga.

Realizarea proiectului va permite și dezvoltarea unei stațiuni montane pe o suprafață de aproape 71 de hectare disponibilă în comună, din care 20% pot fi utilizate pentru amenajarea pârtiilor de schi și a instalațiilor de transport prin cablu.

Transfăgărășanul (DN 7C)

- face legătura între județele Argeș și Sibiu, peste Munții Făgăraș din Carpații Meridionali
- altitudine maximă: 2.042 metri
- lungime totală: 151 kilometri
- trece prin apropierea cascadei Bâlea, care este o cascadă în trepte de aproximativ 68 de metri, cea mai mare de acest fel din România
- trece peste 830 de podețe și 27 de viaducte
- a fost construit în perioada 1970 - 1974

Transalpina (DN 67C)

- face legătura între județele Gorj și Alba, peste Munții Parâng, din Carpații Meridionali

- altitudine maximă: 2.145 metri

- lungime totală: 148,2 kilometri

- a fost reconstruită în perioada interbelică și dată în folosință de Carol al II-lea în 1935

- cea mai mare porțiune a drumului a fost asfaltată prin lucrările de modernizare demarate în 2009

- găzduiește, în fiecare an, în luna septembrie, o etapă a Campionatul Național de Viteză în Coastă, pe o porțiune de serpentine cuprinsă între Novaci și Rânca