

First railway hotel in Romania. It has three stars and retains period patina

Written by Administrator

Sunday, 29 July 2012 20:22 - Last Updated Monday, 30 July 2012 03:07

Accommodation on a train. It seems unbelievable. The forest railway station in Viseul de Sud witnessed the inauguration of the first stationary hotel train in the country, which consists of two first class sleeping cars and a restaurant car. The cars were made in the 1970s in the former Democratic Republic of Germany and were brought to Maramures from Bratislava two years ago. The train is completed by a steam engine made in the 1950s at the Resita Factory, according to Romania Actualitati.

The train was stopped for good at Viseul de Sus in Maramures, the starting station for the Mocanita train to Valea Vaserului. Tourists can find accommodation in sleeping cars for smaller prices than at the boarding houses in the area. From the train station, they can take another train: the famous Mocanita, turismistoric reports.

“We have brought the cars all the way from Slovakia, because we wanted to give tourists comfort and we couldn’t find what we were looking for in Romania. The beds set up in these cars are wider, more comfortable,” said Vasile Coman, one of the owners of the hotel.

The hotel has three stars and was restored so as to retain the period patina. The project is aimed to increase the number of tourists in the area both from the country and from abroad.

Primul hotel pe șine din România. Are trei stele și păstrează patina de epocă

Cazare în tren! Pare de necrezut. În Gara Societății Căilor Ferate Forestiere din Vișeu de Sus s-a inaugurat primul tren hotel staționar din țară, o garnitură formată din două vagoane de dormit, de clasa întâi, și un vagon restaurant. Vagoanele au fost fabricate în anii 1970 în fosta RDG și aduse în Maramureș din Bratislava, în urmă cu doi ani, iar garnitura trenului-hotel este

completată cu o locomotivă cu abur fabricată în anii 50 la Uzinele Reșița, scrie romania-actualități.

Trenul cu spații de cazare a fost garat definitiv la Vișeu de Sus, în Maramureș, de unde pornește Mocănița spre Valea Vaserului. Turiștii se pot caza în cușete la prețuri mai mici decât la pensiunile din zonă. Din gară, ei pleacă apoi în excursii cu un alt tren: celebra Mocăniță pe ecartament îngust, scrie turismistoric.

"Am adus vagoanele tocmai din Slovacia, pentru că am vrut să oferim turiștilor confort, iar în România nu am găsit ceea ce căutam. Paturile montate în aceste vagoane sunt mai late, mai comode. Ne-a luat câteva luni pentru a finaliza lucrările de reabilitare a garniturii, pe care am atașat-o unei locomotive cu aburi", explică Vasile Coman, unul dintre patroni.

Hotelul de pe sine, din gura Vaii Vaser, a fost recondiționat, revopsit, clasificat la trei stele, dispune de toate condițiile necesare de cazare, și păstrează patina de epocă.

Prin realizarea investiției, sprijinită financiar de Asociația elvețiano-germane "Sprijiniți Valea Vaser", se dorește creșterea numărului turiștilor din țară și din străinătate.